arrun

## Gesetz=Sammlung

für die

## Königlichen Preußischen Staaten.

## Nr. 7. →

(Nr. 9370.) Allerhöchster Erlaß vom 19. März 1890, betreffend Aenderungen in den Geschäftsbezirken der Staats-Eisenbahnverwaltungsbehörden.

Unf Ihren Bericht vom 17. März d. J. bestimme Ich in Abanderung der landesherrlichen Erlasse vom 21. Februar 1880 (Gesetz-Samml. S. 49), 23 Februar 1881 (Gesetz-Samml. S. 34), 9. März 1885 (Gesetz-Samml. S. 62) und 21. April 1886 (Gesetz-Samml. S. 135), daß

- 1) das der Eisenbahndirektion zu Elberfeld unterstellte Eisenbahnbetriebsamt in Essen am 1. April d. J. aufgelöst wird,
- 2) die Verwaltungsbezirke der Eisenbahndirektionen zu Berlin, Bromberg, Eöln (rechtscheinisch), Elberfeld, Erfurt, Hannover und Magdeburg nach Maßgabe der anliegenden Nachweisung zu den dort in Spalte 4 angegebenen Zeitpunkten anderweit abgegrenzt werden.

Dieser Erlaß ist durch die Gesetz = Sammlung zu veröffentlichen. Berlin, den 19. März 1890.

Wilhelm.

v. Maybach.

Un den Minister der öffentlichen Arbeiten.

## Alenderungen der Verwaltungsbezirke einzelner Eisenbahndirektionen.

1.	2.	340 11.3.	4.			
Direktion.	Zugang.	Abgang.	Seitpunft ber			
	Bahnstrecten.		eintretenden Veränderung.			
Berlin.	ha Antermatikatik	Stettin-Stargard i. P.	(Am 1. April 1890 in den Be- zirk der Königlichen Eisenbahn- direktion zu Bromberg.			
	ne l'impaire derité du l'impaire de l'impair	Gollnow – Cammin bezw. Wollin (mit der Pacht- ftrecke Altdamm—Gollnow).	(Nach Betriebseröffnung in den			
710 D	dunie Schie Schieren Schie Schiente S. schied 1885 (Octae Senior	Sagan – Svrau.	(Am 1. April 1890 in ben Be- zirk ber Königlichen Eisenbahn- birektion zu Erfurt.			
Bromberg.	Stettin-Stargard i. P.	hereofie an Closych derrold an Closych allred de L. contrelan	(Um 1. April 1890 aus dem Bezirk der Königlichen Eisen- bahndirektion zu Berlin.			
	Gollnow – Cammin bezw. Wollin (mit der Pacht- ftrecke Altdamm-Gollnow).	abejirto bir Ciumbanius nbib), Cibariub, Cirius	(Nach Betriebseröffnung aus dem Bezirk der Königlichen Eisenbahndirektion zu Berlin			
Eöln (rechtsrheinische).	Ruhrort-Steele-Bochum- Dortmund – Holzwickebe, Styrum-Oberhausen, Stherum-Ouisburg, Kettwig (Brücke)-Mülheim a. d. R., Essen – Wattenscheid – Bochum – Herne, Essen – Esternberg-Bismarcki. W Herne, Werden – Essen, Bochum-Wanne, Steele – Dahlhausen – Langendreer, Langendreer – Witten, Witten – Dortmund, munderseld-Huckarde, Bismarcki. W. – Winterswyt	The residence of the second state of the secon	Am 1. April 1890 aus bem Bezirk ber Königlichen Eisenbahndirektion zu Elberfelb.			
	und Winterswyf-Bocholt.  Neuß – Düffelborf – Gerrese heim (B. M.), Düffelborf-Gerresheim (rh.), Düffelborf-dorf-Rath (B. M.)		(Nach Betriebseröffnung ber Bahnanlagen zu Düsselborf aus dem Bezirk der König- lichen Eisenbahndirektion zu Elberfeld			

1.	2.	3.	4.				
Direftion.	Sugang. Ubgang. Bahnstreden.		Zeitpunft der eintretenden Beränderung.				
Elberfeld.	Sarnau-Frankenberg.	Ruhrort-Steele-Bochum - Dortmund - Holzwickebe, Sthrum-Oberhausen, Sthrum - Duisburg, Kettwig (Brücke)-Mülheim a. d. R., Essene - Wattenscheid - Bochum - Herne , Essene - Caternberg-Bismarck i. B Herne , Werden - Essen, Bochum-Wanne , Steele- Dahlhausen - Langendreer , Langendreer - Witten , Witten - Dortmund , Dortsmunderselb-Hucharbe, Bismarck i. W Winterswyf und Winterswyk - Bocholt .  Reuß - Düsseldorf - Gerressheim (B. M.), Düsseldorf-Gerresheim (rh.), Düsselsdorf-Gerresheim (rh.), Düsselsdorf-Gerresheim (B. M.).	(Nach Betriebseröffnung aus dem Bezirf der Königlichen Eisenbahndirektion zu Hannover.  Um 1. April 1890 in den Bezirk der Königlichen Eisenbahnbirektion (rechtsrheinischen) zu Eöln.  (Nach Betriebseröffnung der Bahnanlagen zu Düffeldorf in den Bezirk der Königlichen Eisenbahndirektion (rechts-				
Erfurt.	Sagan – Sorau.		rheinischen) zu Eöln. (Um 1. April 1890 aus dem Bezirk der Königlichen Eisenbahndirektion zu Berlin.				
Hannober.	Uelzen – Langwedel.	Sarnau–Frankenberg.	(Am 1. April 1890 aus bem Bezirk ber Königlichen Eifen- bahndirektion zu Magdeburg. (Nach Betriebseröffnung in den Bezirk der Königlichen Eifen-				
Magdeburg.	h der zugehörigen, porffehend	Uelzen-Langwedel.	bahndirektion zu Elberfeld. (Am 1. April 1890 in den Be- zirf der Königlichen Eisen- bahndirektion zu Hannover.				

Ueberall einschließlich ber zugehörigen, vorstehend nicht besonders aufgeführten Zweig- und Berbindungsbahnen.

	Andrort Stelle Bodding Commune Oberdaten, Store Commune Oberdaten, Store Commune Oberdaten, Store Christophan a. d. R. Bertand Commune Bertand Commune Compension, Store Commune Compension, Store Commune Compension, Store Commune, S	
Secretary and a secretary and		